

Les corridors à haute fréquence de desserte en transport en commun

Représenter les lignes fortes du réseau de transport collectif

Deux principes

- physique - la donnée TCSP dans la base de données OSM (PAD DU TOUT FIABLE)
- maillage ou réseau - le nombre de lignes TC qui passent sur l'itinéraire (réseau local et régional....) - EXCELLENT.

Tous les réseaux de transport sont là - [Opendata France Transport](#)

Principe 1 : Le Physique (L'infrastructure TCSP)

C'est la partie la plus directe, car l'information est "gravée" dans votre voirie. Nous allons interroger notre table `osm_lignes` pour extraire tout ce qui est physiquement retiré à la voiture pour être donné aux bus.

Le Code SQL (Création de la couche TCSP) :

```
DROP TABLE IF EXISTS toulon_mobilite_tcsp CASCADE;

CREATE TABLE toulon_mobilite_tcsp AS
SELECT
  osm_id,
  tags->>'name' AS nom_voie,
  -- On catégorise la force de l'aménagement
  CASE
    WHEN tags->>'highway' = 'busway' THEN '1 - Site Propre Intégral'
    WHEN tags->>'busway' IS NOT NULL
      OR tags->>'busway:right' IS NOT NULL
```

```
        OR tags->>'busway:left' IS NOT NULL
        OR tags->>'lanes:bus' IS NOT NULL
    THEN '2 - Couloir Réservé sur voirie'
    ELSE 'Autre'
END AS type_tcsp,
ST_Transform(geom, 2154) AS geom
FROM osm_lignes
WHERE tags->>'highway' = 'busway'
    OR tags->>'busway' IS NOT NULL
    OR tags->>'busway:right' IS NOT NULL
    OR tags->>'busway:left' IS NOT NULL
    OR tags->>'lanes:bus' IS NOT NULL;

-- Index spatial pour la fluidité
CREATE INDEX idx_mobilite_tcsp_geom ON toulon_mobilite_tcsp USING GIST(geom);
```

Revision #1

Created 2026-03-09 10:53:22 UTC by Julien

Updated 2026-03-09 11:09:34 UTC by Julien